

# TUNING

## ABRISSSCHRAUBEN ENTFERNEN

---

Wenn man entweder den Ansaugstutzen gegen einen "offenen" austauschen möchte, oder man die Stahlmembranen gegen Carbonmembranen austauschen möchte, müsst ihr erst die Abrisschrauben entfernen und gegen normale austauschen!

Als erstes muß man natürlich, zumindest bei meinem Dragster, die Verkleidungsteile und das Helmfach abmontieren, um an den Ansaugstutzen ran zu kommen! Der Ansaugstutzen sieht so aus:



---

Jetzt wird es ein wenig knifflig und eng! Ab jetzt solltet ihr mit viel Geduld an die Arbeit gehen. Ich kann euch nur eins dringend raten: Zieht euch Handschuhe an!!! Sonst bekommt ihr auch so eine nette Blase an der Hand wie ich, wenn ihr immer wieder an irgendeinem Rahmenteil oder so entlang reibt!!!

---

Ihr müsst jetzt mit einem handelsüblichen, ca. 300mm langen Metallsägeblatt (besser und stabiler als Puk-Sägeblätter) einen Schlitz in die Abrisschrauben sägen!



Das sieht dann, wenn es fertig ist, so aus:



---

Nach dem ihr den Schlitz jetzt in den Kopf gesägt habt, solltet ihr einen Schlitzschraubendreher und einen Hammer zur Hand nehmen. Den Schraubendreher setzt ihr zwischen Ansaugstutzen und dem Schraubenkopf an und haut zwei bis dreimal auf den Schraubendreher.

**ACHTUNG!!! NICHT WIE EIN WAHNSINNIGER!!!**

Danach versucht ihr die Abrisschraube zu lösen. Ihr müsst dabei das ganze Körpergewicht auf den Schraubendreher legen und dann drehen! Wenn der Schraubendreher abrutscht, müsst ihr den Schlitz tiefer sägen! Wenn die Schraube sich löst, rausschrauben und die zweite genauso lösen! Und natürlich ein Freudentänzchen aufführen! \*bg\*

Danach könnt ihr, wenn ihr auch den Vergaser vom Ansaugstutzen löst, selbigen abnehmen und austauschen oder die Membranen austauschen!

---

Jetzt wie immer alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen!  
Ich habe serienmässig einen offenen Ansaugstutzen! \*gg\*  
Bei mir haben die Carbonmembranen eine viel bessere Gasannahme



und Durchzug gebracht! Ein wenig an Anzug!

Viel Erfolg!