

TUNING

PROJEKT: WEISSE BLINKER

Da es für den Dragster keine weißen Blinker für vorne zu kaufen gab, und ich Karrosseriemodellbauer gelernt habe, überlegte ich mir meine eigenen Blinker zu gießen:

Als erstes muß man eine Form herstellen, um neue Blinker zu gießen. Man muß natürlich zwei bauen, da es ja einen linken und einen rechten Blinker gibt! ;-)
Beschreiben werde ich natürlich alles immer nur für eine Form!

Man baut einen Rahmen aus Siebdruckplatte (wasserfestes Multiplex) und schraubt einen Boden drunter. Dann füllt man diesen Rahmen bis ca. zur Hälfte mit Ton. Dann legt man den Blinker hinein und drückt ihn ein wenig fest. Ich habe noch sechs Löcher in die Fläche gedrückt, damit man später Führungen in den zwei Formhälften hat!



So sieht es dann fertig aus!

Danach füllte ich das Ganze mit selbsttrennendem Silikon.

In diesem Fall muß man als Formmatreial dies Art Silikon nehmen, da man sonst später den Blinker nie wieder aus der Form bekommt!!!



Um später ein vernünftiges Ergebnis zu bekommen, muß man noch die Fläche mit dem Rahmen bündig abziehen!

Nach dem das Silikon ausgehärtet ist, schraubt man den vorbereiteten Deckel drauf und dreht die Form herum. Jetzt löst man den Boden und entfernt vorsichtig den Ton.



Um eine Reinigung mit nassem Küchenpapier kommt man nicht herum!
Jetzt hat man schon die erste Hälfte der Gießform fertig!



So sah damals der Arbeitsplatz aus! *bg*



So, jetzt wird die gereinigte Form wieder mit Silikon gefüllt und mit dem Rahmen bündig abgezogen.



Fertig!

Wenn das Silikon abermals ausgehärtet ist, versucht man vorsichtig die Form zu trennen. Am besten geht das mit Druckluft!



Wenn man denn die Form auseinander bekommen hat, sollte das Ergebnis so aussehen:

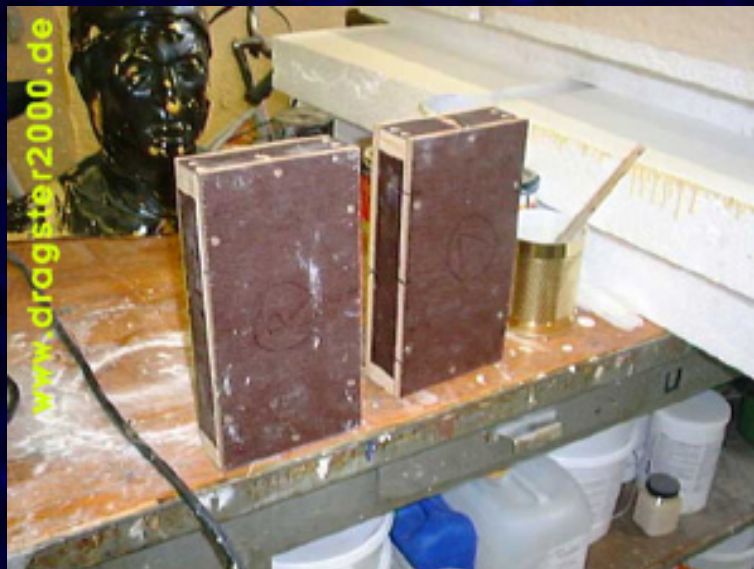


Jetzt muß man eine Einfüllöffnung und Entlüftungskanäle in den Silikon mit einem Teppichmesser schneiden. Sonst kann man ja nicht gießen!



Alle Öffnungen müssen natürlich durch den Rahmen durchgebohrt werden!
Wenn man das erledigt hat, kann es endlich zum ersten Probeguß gehen.

Man setzt die Form komplett zusammen und schraubt Boden und Deckel fest drauf!



Jetzt kann gegossen werden. Ich habe einen klaren Zwei-Komponenten Gießharz benutzt. Wichtig ist, das es ein Gießharz ist, der langsam aushärtet, da man sonst später Risse im Kunststoff hat!!!

Los gehts!



Nach dem ersten Probeguß musste ich leider feststellen, daß nicht alles auf Anhieb klappt! :-)



Es fehlten ein paar Belüftungskanäle und die Einfüllöffnung war zu klein! Dadurch war das Ergebnis nicht ganz in Ordnung! Aber nach ein paar Verbesserungen hat es dann doch noch geklappt. Das Ergebnis sind klare Blinkergläser mit E-Zeichen! :-D

Leider habe ab hier keine Einzelfotos mehr gemacht. Warum auch immer???

Aber das Ergebnis spricht ja für sich!



Selbstverständlich habe ich orange Blinkerbirnen noch eingebaut!

Für alle, die mein Projekt nach machen wollen:

Da für solche Einzelproduktionen nur Gießharz und kein Granulat benutzt werden kann, gibt es ein kleines Problem. Klarer Gießharz ist nicht UV-beständig!!! Soll heißen, daß dieser Kunststoff irgendwann vergilbt und dann nicht mehr so schön aussieht!

Da ich meinen Dragster mittlerweile ja verkauft habe, kann ich leider auch keine Auskunft geben, wie lange dieser Kuststoff klar bleibt!!!