

TUNING

DIGITALTACHO

Das schwierigste beim Dragster ist, eine geeignete Stelle zu finden, wo der Abstand zwischen Magnet und Abnehmer nicht das Maß von 5-8mm überschreitet. Da ich sonst keine Möglichkeit gefunden habe, klebte ich beides mit Pattex Stabilit fest (Herstellerangaben: 200kp/qcm).



Sieht nicht so schön aus, aber der Abstand beträgt 3mm. Funktioniert super! Um zu testen ob der Abstand funktioniert, habe ich beides erst mit Teppichklebeband fixiert. Dann habe ich vorsichtig eine Runde gedreht. Wenn es klappt, Stelle markieren und festkleben!



Das beigefügte Kabel ist in jedem Fall zu kurz! Kann man mit herkömmlicher 2-adriger Litze verlängern. Am besten verlöten und mit Schrumpfschlauch abdichten. Danach Kabel bis zum Lenker verlegen und mit Kabelbinder gut festziehen.



Für den Tachohalter musste ich mir was ganz spezielles einfallen lassen, da für den herkömmlichen Halter an der Lenkerstange kein Platz mehr war. Ich habe mir einen Rückstrahlreflektor (Detailfoto kommt noch) beim Fahrradzubehör gekauft. Den roten Reflektor habe ich abgesägt und den normalen Halter auf die Grundplatte des Reflektors geklebt (Pattex Stabilit!). Jetzt habe ich die tatsächliche Geschwindigkeit und nicht die ungenaue vom normalen Tacho!

Viel Erfolg!