

TUNING

DISTANZSCHEIBE ENTFERNEN

Als erstes muß man natürlich den Motorgehäusedeckel abmontieren. Dazu die zwölf Schrauben lösen. Danach die Dichtung und die beiden Zentrierhülsen entfernen.



Achtung!!!! Vergesst nicht die Schraube unterhalb des Kickstarters!!!

So sollte es jetzt aussehen!



Ihr müsst mit dem unten gezeigten Spezialschlüssel auf den Konterring aufsetzen und die Mutter lösen.



Leider passt der Schlüssel nicht immer so genau!
Dann müsst ihr wie ich ein wenig herum feilen bis er passt.



Nach dem ihr die Mutter abgeschraubt habt, könnt ihr das Lüfterrad abnehmen.





Danach den Keilriemen abnehmen und da ist sie ja!!!
Die Distanzscheibe!!!!



Natürlich entfernt ihr sie!!! :-))

Übrigens: Auf der Rückseite des Lüfterrades kann man jetzt sehr schön sehen, wie die Distanzscheibe gewirkt hat. Der Keilriemen konnte nicht ganz nach außen wandern, was er jetzt kann!!



Fertig!!! Jetzt nur noch alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen bauen und nicht vergessen die Mutter mit Loctite zu sichern! Der Dragster sollte jetzt laut Tacho ca. 80-85 km/h und nach Digitacho 72 km/h fahren!

Korrektur!!! Ich musste feststellen, daß ich zuviel Loctite (Schraubensicherung) verwendet habe! Das führte dazu, daß sich die Laufhülse fest geklebt hatte.

Tja, war wohl zuviel des Guten!!!

Nachdem sich alles wieder etwas gelockert hat, fährt der Dragster jetzt laut Tacho sage und schreibe 90km/h!!!

Das sind laut Digitacho 78km/h!!

Viel Erfolg!!