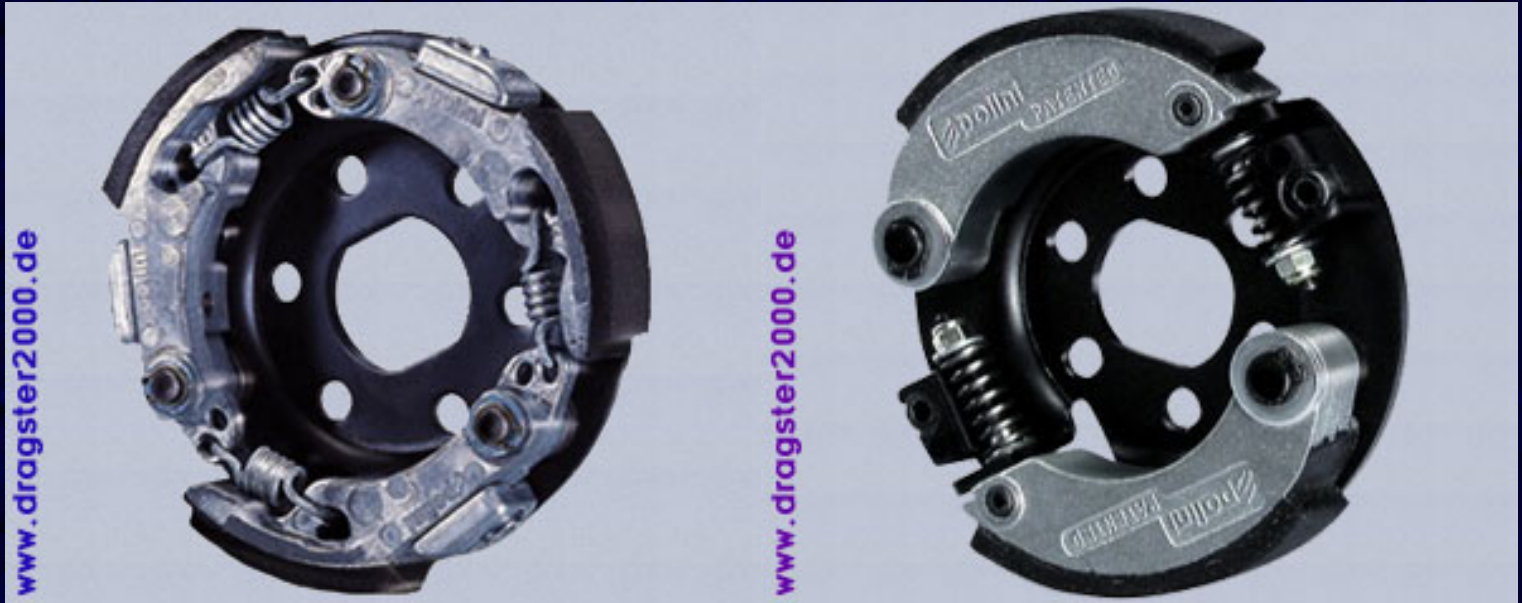


Vergleich Kupplungen

vom 25.11.2000



Hi, wie ich bereits in meinem letzten Bericht angekündigt habe schreibe ich diesmal über Kupplungen. Vergleichen werde ich die Polini Speed Clutch, Polini 2 G und die Top Performances Racing.

Vorweg sei gesagt, die orig. Kupplung kann man für leichtes Tuning (anderer Auspuff, Trophy, Mallossi GRI) mit anderen Kupplungsfedern verwenden. Wenn man mehr macht, dann sollte man auf jeden Fall eine gute Racing Kupplung nehmen.

Also, erst mal sind die ganzen Racing Kupplungen alle viel Leichter als die originale Kupplung, insbesondere die Träger der eigentlichen Kupplungsbacken.

Das ergibt mehrere Vorteile:

1. Es wird nicht soviel Leistung von Kurbellwelle bis hin zum Rad verbraucht.
2. Die Massenkräfte sind nicht so hoch (Unwuchtigkeiten, Vibrationen sind der Tod eines jeden Motors!!!!)

Das verwendete Kupplungsbelagmaterial ist deutlich abriebfester und bei Temperatur deutlich Kraftschlüssiger als Orig. Kupplungen.

Jetzt zu den einzelnen Kupplungen:

Top Performances Racing:

Alle Racingkupplungen wie die von TOP oder RMS Racing arbeiten nur nach dem Prinzip, um so härter die Feder um so später packen sie zu. Da das die einzige Möglichkeit der Einstellung ist, finde ich das sehr ungenau und für das Geld gibt es deutlich bessere Kupplungen.

Polini Speed Clutch:

Diese Kupplung bietet eine Vielzahl Möglichkeiten der Einstellung der Anfahrtdrehzahl: Verschiedene Federn, verschiedene Einhängepunkte der Federn, und die Möglichkeit über Gewichte das Zupackverhalten der Kupplung zu bestimmen. Die Malossi Delta

Clutch arbeitet auch mit Verstellmöglichkeiten der Federaufnahme, hat aber nicht die Möglichkeit das Zupackverhalten zu bestimmen, ist außerdem viel zu teuer, da ist die Speed Clutch schon besser. Bei dem Preis auf jedenfall deutlich besser als die Top Kupplung. Mit dieser Kupplung kriegt man jeden Motor abgestimmt (EVO, DUE, MHR usw.)

Polini 2G Evo:

Meiner Meinung nach das Beste zur Zeit auf dem Markt!

Zwei grosse gegenüberliegende Backen mit extrem gut funktionierenden Belägen. Die Einkuppeldrehzahl lässt sich sehr genau über die stufenlos in der vorspannung verstellbaren Federn einstellen. Es werden zwei in der Härte verschiedene Federsets mitgeliefert.

Mit dieser Kupplung läuft jeder Motor perfekt. Auch im Wettbewerbseinsatz gibt es keinerlei durchrutschen und so weiter. Jeder der EVO, DUE, MHR und MHR Replica fährt oder fahren will sollte diese Kupplung nehmen.

Nachtrag:

Bei den ganzen Racing Kupplungen hält sich der Verschleiß in Grenzen. Am besten funktioniert die 2G! Die originalen Kupplungen geben da schon frühzeitig den Geist auf. Soll heißen, daß die Kupplung regelrecht verglüht, oder rutscht durch, weil die Beläge "verglasen"!

So, ich hoffe das jeder nun weiß, welche Kupplung für ihn die Beste ist!
Beim nächsten Mal werde ich über verschiedene Vergaser schreiben.

AeroxEVO

Peters Motorsport
Rennsportteile & Zubehör, Scooter Tuning
Eric Peters
Sternstraße 5
49134 Wallenhorst
Tele./ Fax: 05407/59862
Mobil: 0172/5675758
E-Mail: e.peters@otelo-online.de