

## Vergleich Variatoren

vom 19.11.2000



Hi, in diesem Bericht schreibe ich als erstes über Variatoren, dem Polini Variator und dem Polini Evolution Variator.

### Auslieferungsunterschiede zwischen den beiden:

Der Polini Variator wird mit 3 Sätzen Polini Standart Gewichten zum zusammenstecken ausgeliefert und ohne Lüfterrad und das dazugehörige Keilriemengegenlaufrad. Man kann eins komplett von Polini mit Lüfterrad bestellen oder sein orig. verwenden. Es wird eine 25 Grad Steigscheibe mitgeliefert.

Der Evo - Variator wird komplett mit Lüfterrad und einem Satz ummantelten Gewichten (bei Minarelli 3,6 gr.) geliefert. Ebenfalls gehören zum Lieferumfang zwei Führungskalotten (orig. Kurbellwelle und Polini 12 mm Kurbellwelle). Weiter werden zwei Distanzstücke für die originale Kurbellwelle und die 12mm Kurbellwelle mitgeliefert und zwei Ausgleichscheiben um den korrekten Verstellweg des Variators einzustellen. Die Führungskalotte für die 12mm Kurbellwelle ist aber auch schon bei der Kurbellwelle für 12mm Kolbenbolzen dabei (Achtung: Bei der 12mm Kurbellwelle passt nicht mehr der originale Variator und auch nicht der von Top!!!!).

### Nun die grundsätzlichen Unterschiede:

Evo Motoren und auch weniger gemachte Motoren laufen mit beiden perfekt. Endgeschwindigkeit ist nahezu gleich. Beim Evo Variator ist die perfekte Abstimmung schwieriger, denn es müssen immer im Verhältnis zum normalen Polini Variator schwerere Gewichte gefahren werden, in der Regel ein bis zwei Nummer schwerere Gewichte.

Bei einem kompletten Evo Motor mit 11% längeren Getriebe von z.B. Top müssen sogar die Gewichte Gemischt werden, 3 mal 3,6 gr. und 3 mal 4,4 gr. Einige sagen jetzt natürlich warum nicht sofort 4,0 gr., stimmt aber die Polini Mischung hält länger!!!!

Bei dem normalem Polini Variator reichen 3,3 gr Gewichte.  
Der krasse Unterschied ist, mit dem Evo Variator beschleunigt der Scooter um ein vielfaches besser als mit dem normalem Polini Variator.

### **Fazit:**

Für stark getunte Motoren empfiehlt sich der Evo Variator auf jedem Fall (Evo Zyl., Due Plus , Top Racing, MHR und MHR Replica), bei weniger Leistungsstarken Motoren würde ich an Eurer Stelle den normalen Polini Variator nehmen und das gesparte Geld in eine gute Kupplung investieren.

Über diverse Kupplungen (2G, Speedclutch, Top Racing usw.) schreibe ich im nächsten Bericht)!

AeroxEVO

Peters Motorsport  
Rennsportteile & Zubehör, Scooter Tuning  
Eric Peters  
Sternstraße 5  
49134 Wallenhorst  
Tele./ Fax: 05407/59862  
Mobil: 0172/5675758  
E-Mail: [e.peters@otelo-online.de](mailto:e.peters@otelo-online.de)