

Vergleich Vergaser

vom 09.12.2000



In diesem Bericht schreibe ich diesmal über Vergaser. Ich werde nur über Dellorto 19/21 mm, Mikuni VM 20 und TM 24 schreiben, weil das Vergaser sind, die meiner Meinung nach unter die Rubrik Edeltuning fallen.

Dellorto 19/21mm:

Diese beiden Vergaser sind vom Aufbau völlig identisch, der Unterschied ist das der Eine eben 19mm Durchlass hat und der Andere eben 21mm.

Von Dellorto (Polini, Mallossi und Dellorto selber) sind diese Vergaser völlig falsch abgestimmt. Sie sind im Leerlaufbereich und Teillastbereich viel zu fett.

Ich habe dafür ein entsprechendes Vergaserkit zusammen gestellt und habe es auch immer da. Es besteht aus einer Leerlaufdüse, einer Düsennadel und drei Hauptdüsen. Die beiden Vergaser können auf dem offenen Ansaugstutzen (zum Teil schon serienmäßig bei einigen Minarelli angetriebenen Rollern) gefahren werden.

Den Ansaugstutzen sollte man aber noch ein wenig nachbearbeiten (mit Dremel oder biegsamer Welle mit einem Fächerschleiferaufsatz) und zwar hat der Ansaugstutzen eine kleine Verengung im Durchgang (nur solch eine kleine Kante), die sollte man wegschleifen.

Vorteil davon:

Bessere Zylinderfüllung, dadurch mehr Leistung und ein besseres Ansprechverhalten. Für die Dellorto Vergaser gibt es Hauptdüsen in Einer-Schritten, Leerlaufdüsen in 2er - 3er Schritten und ein umfangreiches Sortiment an Düsennadeln. Ebenfalls gibt es verschiedene Gasschieber: Welche die mehr anfetten und welche die weniger anfetten. Die Dellorto Vergaser lassen sich auch sehr gut auf Schaumstoffluftfilter abstimmen.

Mikuni VM 20:

Der Mikuni VM 20 ist ein von Haus aus perfekt abgestimmter Vergaser.

Für den Mikuni VM 20 wird unbedingt ein anderer Ansaugstutzen benötigt, da der Anschluss zum Ansaugstutzen größer ist als bei den Dellorto Vergasern. Darum sollte

man immer ein Mikuni VM 20 KIT (kompl.) von Top Performances kaufen, da ist der Ansaugstutzen dann schon dabei.

Übrings, der Ansaugstutzen braucht nicht noch nachgearbeitet werden, er ist perfekt so.

Aber aufgepasst: Jeder der das jetzt liest und vielleicht denkt, ich habe noch keinen offenen Ansaugstutzen, dann nehme ich erst mal den vom Mikuni weil der Aerox EVO sagt den braucht man nicht mehr nacharbeiten! DER PASST ABER NICHT AUF ANDERE VERGASER DEN ER HAT EINEN ZU DICKEN EINGANG!!! Ihr kriegt euren Vergaser (z.B. Dellorto) nicht fest.

Wenn man das Vergaserkit montiert, einfach nur den Gummischnorchel (Eintrittsverengung in den Luftfilterkasten) herausnehmen, Gemisch (ca. 1,5 Umdrehungen raus) einstellen, Leerlauf einstellen und schon geht er perfekt daher! Keine Düsennadel umhängen oder Düsen wechseln.

Es gibt aber Hauptdüsen in 2,5 er Schritten, Leerlaufdüsen und ein umfangreiches Düsennadelsortiment zum anpassen auf Schaumstoffluftfiltern.

Kosten des Vergaserkits bei Top Performances 285 DM.

Mikuni TM 24

Das ist ein richtiger Flachschieber Vergaser. Um ihn zu montieren braucht man auch einen anderen Ansaugstutzen! Fahren sollte man ihn nur mit einem Offenen Schaum - Gewebeluftfilter.

Diesen Vergaser gibt es auch als fertigen Kit (Vergaser, Ansaugstutzen, offener Luftfilter) von Top Performances für alle Minarelli Motoren. (Liegende AC / LC und stehende AC)

Bei diesem Vergaser sollte man immer die Evolution Membrane von Polini verwenden da sie größer ist als die Standard Membrane. Noch einmal mehr PS bringt es wenn man die Membrane strömungsgünstig nacharbeitet. (Mailt mir jetzt nicht alle was man daran machen kann, darauf komme ich in einem anderen Bericht unter Rubrik Edeltuning drauf zurück!!!!)

Perfekt abgestimmt bringt dieser Vergaser die meiste Leistung von den hier beschriebenen Vergasern.

Dieser Vergaser sollte aber nur verwendet werden bei EVO Zyl. oder MHR (Nicht MHR Replica) und DUE Plus oder Racing Plus. Auf anderen Zyl. kann man besser einen der oben beschriebenen Vergaser verwenden.

Es gibt ebenfalls eine vielfältige Möglichkeit von Abstimmungsteilen für diesen Vergaser. Bei Top Performances kostet das Kit 380 DM.

Fazit:

Die Dellorto Vergaser sind gut abgestimmt bissiger als die Mikuni, haben auch eine leicht höhere Spitzenleistung. Dieses erfordert aber auch gute Kenntnisse von Vergasern, und ich meine nicht nur wechseln der Hauptdüse!!!!

Der TM 24 ist nur was für richtige High End Motoren, macht auch mit offenem Luftfilter zu viel Lärm.

Für jeden der Problemlos fahren will der sollte sich einen Mikuni VM 20 Vergaserkit kaufen, draufbauen, einstellen, Spass haben und nicht stundenlang abstimmen.

AeroxEVO

Peters Motorsport
Rennsportteile & Zubehör, Scooter Tuning
Eric Peters

Sternstraße 5
49134 Wallenhorst
Tele./ Fax: 05407/59862
Mobil: 0172/5675758
E-Mail: e.peters@otelo-online.de