

TUNING

GEGENDRUCKFEDER AUSWECHSELN

Als erstes muß man natürlich wie immer den Motorgehäusedeckel abmontieren. Dazu die zwölf Schrauben lösen. Danach die Dichtung und die beiden Zentrierhülsen entfernen.



Achtung!!!! Vergesst nicht die Schraube unterhalb des Kickstarters!!!

Danach sieht das dann so aus:



Ihr müsst den unten gezeigten Spezialschlüssel auf die Kupplungsglocke aufsetzen und die Sicherungsmutter lösen.



Nach dem ihr die Mutter abgeschraubt habt, könnt ihr die Kupplungsglocke abnehmen.



Danach könnt ihr die komplette Kupplungseinheit abnehmen!

Nach dem ihr jetzt die Kupplung heraus genommen habt,
könnt ihr mit dem Spezialschlüssel die Kupplungsmutter lösen!
Ich habe zum Kontern einen Ölfilterschlüssel benutzt!



VORSICHT!!!! Durch die dahinter befindliche Gegendruckfeder steht alles leicht unter Spannung!
Das bedeutet, daß wenn ihr die Mutter komplett abschraubt, euch alles leicht entgegen kommt!



So sieht das dann aus, wenn die Mutter abgeschraubt ist!

Jetzt könnt ihr die Kupplung abnehmen und die alte Gegendruckfeder gegen eine neue austauschen!
Ich habe jetzt eine 7% von Polini drin! *g*



Jetzt wie immer alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen!
Das ganze hat bei mir mit neuen Kupplungsfedern einen viel
besseren Abzug gebracht! :-)
Und nicht die Schraubensicherung vergessen!

Viel Erfolg!