

TUNING

HD AUSTAUSCHEN

Wenn man entweder den original Zylinder gegen einen 70er austauscht, oder man den Luftfilter überarbeitet, müsst ihr die HD (Vergaserhauptdüse) ausbauen und gegen eine andere austauschen, damit man das Gemisch richtig abstimmen kann!

Als erstes habe ich bei meinem Dragster den Verbindungsschlauch zwischen Luftfilter und Vergaser gelöst. Dann hat man eine bessere Bewegungsfreiheit!



Um an die HD ran zu kommen, müsst ihr die Vergaserwanne abschrauben!



Jetzt wird es ein wenig knifflig und eng! Ich habe einen langen Schlitzschraubendreher benutzt um die zwei Befestigungsschrauben zu lösen! Wenn ihr die zwei Schrauben gelöst habt, könnt ihr die Wanne vorsichtig abnehmen!



Wenn man jetzt unter den Vergaser schaut, sieht man die HD!
Schön goldfarbig sticht sie hervor und ist eigentlich nicht zu übersehen!



Die HD könnt ihr auch mit einem Schlitzschraubendreher herausdrehen und gegen eine andere austauschen! Aber vorsicht: Nicht verkanten und das Gewinde zerstören!

Nachdem ihr die andere Düse eingeschraubt habt, müsst ihr nur noch die Vergaserwanne wieder montieren und schon seid ihr fertig!

Und jetzt noch ein wenig zur Abstimmung der Vergaserhauptdüse!
Es gibt grob beschrieben drei Zündkerzenbilder. Das bedeutet, wenn man die Zündkerze heraus schraubt, und sich die Zündelektrode ansieht, kann diese verschiedene Verfärbungen haben! Die Zündelektrode ist das kleine gebogene Ding am Ende der Zündkerze!
Diese drei Zündkerzenbilder sind:

schwarz/ölig: das Gemisch ist zu fett (zuviel Benzin/zu wenig Luft) -> kleinere HD

weiß/grau: das Gemisch ist zu mager (zuwenig Benzin/zuviel Luft) -> grössere HD

rehbraun: das Gemisch ist optimal -> keiner Veränderung

Wenn man einen 70ccm drunter schraubt, sollte man eine ca. 10% grössere HD einbauen! Hat bei mir genau hingehauen:

Original HD: 82 -> Neue HD: 90

Sind ziemlich genau 10% *bg*!!!

Viel Erfolg!