

# TUNING

## KRÜMMER AUFFRÄSEN

Als erstes muß man natürlich den Krümmer abmontieren. Dazu die vier Schrauben lösen.



An der Zylinderseite solltet ihr jetzt die Querschnittsverengung sehen können. Die muß weg!!



Am besten aufbohren oder wenn man die Möglichkeit hat auffräsen. Der Krümmer sollte danach ungefähr so aussehen:



Danach gut ausblasen und einfach wieder montieren. Jetzt nur noch den Dragster starten, losfahren und staunen (hab ich zumindestens gemacht!). Der Dragster sollte jetzt laut Tacho ca. 75 km/h und nach Digitacho 66 km/h fahren!

Viel Erfolg!!