

TUNING

KUPPLUNGSFEDERN AUSWECHSELN

Als erstes muß man natürlich wie immer den Motorgehäusedeckel abmontieren. Dazu die zwölf Schrauben lösen. Danach die Dichtung und die beiden Zentrierhülsen entfernen.



Achtung!!!! Vergesst nicht die Schraube unterhalb des Kickstarters!!!

Wie man die komplette Kupplungseinheit löst könnt ihr in der Sektion 'Gegendruckfeder austauschen' nach lesen!

Nachdem ihr alles ausgebaut habt, habt ihr nun die Kupplung vor euch liegen:



Jetzt müsst ihr die originalen Federn raus holen und gegen die neuen austauschen! Ich hab das mit ner Segeringzange gemacht! Das ist eine Zange die, im Gegensatz zu einer normalen Zange (die Spitzen werden zusammen gedrückt), die Spitzen auseinander drückt! Hilft ungemein!



Es gibt drei verschiedene Stärken von den Kupplungsfedern!
Ich hab jetzt die schwarzen Kupplungsfedern von Polini drin!
Hat in Verbindung mit der 7% Gegendruckfeder verdammt
viel an Abzug gebracht!

Wie immer alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen!
Und nie die Schraubensicherung vergessen!

Viel Erfolg!

BACK