

# TUNING

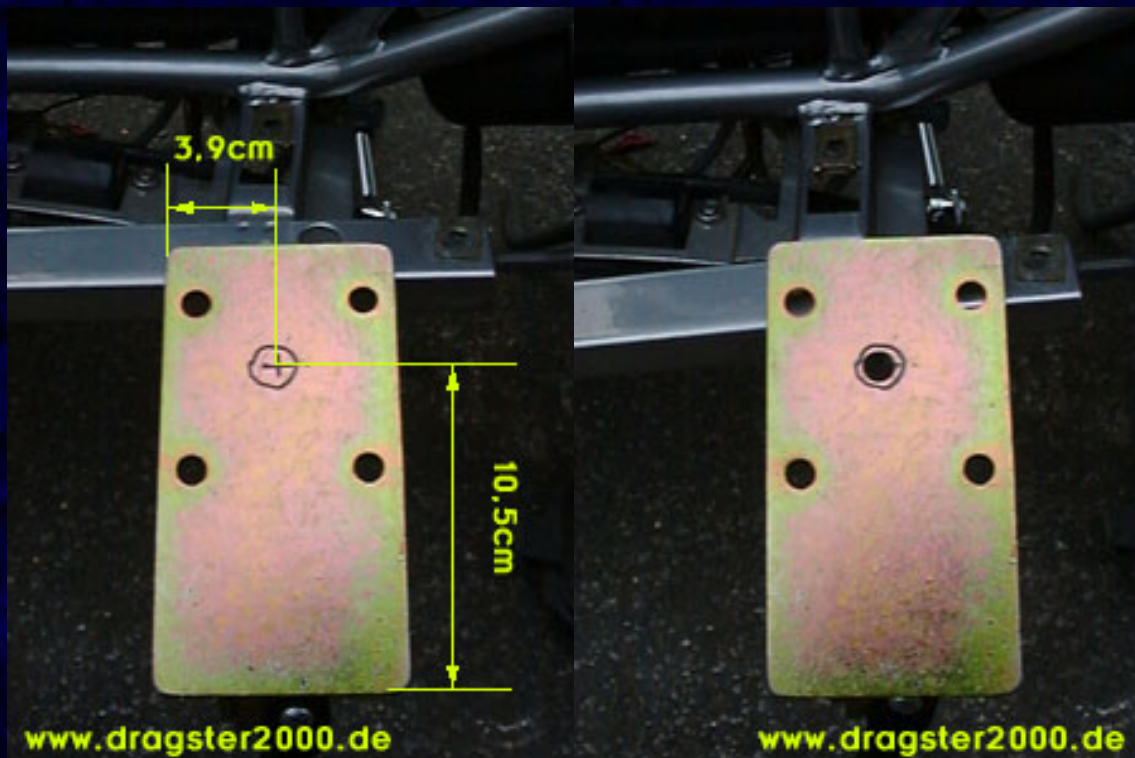
## SEITENSTÄNDER MONTIEREN

### **ACHTUNG! NUR FÜR DEN DRAGSTER 50!!!**

Das schwierigste beim Dragster ist, einen geeigneten Seitenständer zu finden, da ja eigentlich keiner extra für den Dragster hergestellt wird! Nach Anregung von "The Devil" (auch Dragsterfahrer), habe ich mir den Seitenständer für den Formula gekauft und ausprobiert! Und siehe da, es klappt!

So, und los gehts! Natürlich muss man einen Seitenständer der Marke Buzzetti für den Italjet Formula kaufen! \*bg\* Ist ja klar!

An diesem muss man eine kleine Vorbereitung treffen, damit ihr nicht wie ich den Seitenständer zweimal montieren müsst! Es ist ratsam ein zusätzliches 10mm grosses Loch in die Grundplatte zu bohren, weil man sonst später eine Befestigungsschraube nicht mehr dran bekommt! Hier die Maße und wie es fertig aussieht:



So haben zumindest die Maße bei mir gepasst! Die 3,9cm sind genau die Mitte von der Grundplatte!

Was man noch besorgen sollte, ist eine 3,5x35mm Spax-Schraube!

Und jetzt ist man soweit, die Trittbretter und den Unterboden abzuschrauben! Die Trittbretter sind mit 4 Schrauben befestigt. Löst man diese, kann man die Bretter nach oben einfach wegnehmen! Der Unterboden ist auf jeder Seite mit 3 Schrauben und zusätzlich vorne hinter dem Rad mit einer Schraube befestigt!



Jetzt muss man nur noch eine einzige Schraube lösen! Diese hält den schwarzen Kasten unter dem Federbein fest! Ein Foto davon zu machen gestaltete sich etwas schwierig, daher nur eine ungefähre Angabe:



Die Vorbereitungen sind jetzt soweit abgeschlossen!

Jetzt kann man zur Montage übergehen!

Man sollte den jetzt losen schwarzen Kasten zur Montage des Seitenständers anheben. Am besten schiebt man einen Schraubendreher zwischen Rohrrahmen und schwarzem Kasten, so daß er sich verkeilt. Dann braucht man nicht drei Hände! ;-) Auf dem rechten Bild unten sieht man es ein wenig!



Dann befestigt man den Seitenständer mit den beigegefügt Schellen so, daß die jetzt vordere Schelle bis an den Rohrrahmen stößt!  
Die Grundplatte sollte jetzt dicht am Rahmen sitzen!

**ACHTUNG!!! Keine Kabel einklemmen!!!**

Jetzt kommt die zuvor besorgte 3,5x35mm Spax-Schraube zum Einsatz.



Da die originale Befestigungsschraube des schwarzen Kastens jetzt zu kurz ist,  
braucht man eine längere! Für diese Schraube ist auch das zusätzliche  
Loch in der Grundplatte!!!  
Ich weiß, daß es eine riesige Fummelei ist, aber die Schraube sollte da jetzt rein!!  
Jetzt ist auch der schwarze Kasten wieder fest!

---

Da der Seitenständer natürlich irgendwo durch den Unterboden muss,  
fehlt jetzt noch ein zusätzlicher Ausschnitt in diesem! Hier die Maße:



Zum besseren Verständniss: Der Unterboden liegt jetzt so auf dem Boden,  
als ob er abgefallen wäre! Man schaut also von oben drauf!!!

Jetzt sollte der Unterboden wieder passen und man kann ihn und die Trittbretter  
wieder montieren! Fertig!!! Und schon hat man einen wunder schönen  
Seitenständer an seinem Dragster!



Ich hoffe, daß diese Anleitung allen Dragsterfahren weiter hilft!!!

Viel Erfolg!