

TUNING

VARIOROLLEN AUSTAUSCHEN

Als erstes muß man natürlich den Motorgehäusedeckel abmontieren. Dazu die zwölf Schrauben lösen. Danach die Dichtung und die beiden Zentrierhülsen entfernen.



Achtung!!!! Vergesst nicht die Schraube unterhalb des Kickstarters!!!

Jetzt müsst ihr wie beim Distanzring das Lüfterrad abmontieren!
Genauerer findet ihr in der Sektion 'Distanzring entfernen'!
Danach sieht das dann so aus:



Jetzt müsst ihr den Variator komplett rausnehmen:



Alles raus! :-)



Der Variator sieht so von hinten aus!
Man schaut auf die Variomatiksteigscheibe:



Wenn man diese raus nimmt, was ihr ja machen müsst um
an die Gewichte ran zukommen, seht ihr auch schon diese!

Bei mir sind schon Polini Gewichte drin!



Also, neue Gewichte rein und schön alles wie gehabt in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen!*g*
Und nicht die Schraubensicherung vergessen!

Viel Erfolg!